

## Bauabteilung Bubikon

Rutschbergstrasse 18  
8608 Bubikon

Tel. 055 253 33 55  
Fax 055 253 33 00

www.bubikon.ch  
tiefbau@bubikon.ch



## Kurzprotokoll

Thema: Benützung Stammgleis

Datum, Zeit: Donnerstag, 27. März 2004, 8.00 – 9.00 Uhr

Ort: Sitzungszimmer 208, Gemeindehaus Bubikon

Teilnehmende:  Gemeindepräsident  
 Tiefbauvorstand  
 DSF (Depot und Schienenfahrzeuge Koblenz)  
 Tiefbausekretärin  
 Gesundheitssekretärin

### 1. Geplante Benützung Stammgleis – Bewilligungen, Vertrag

plant primär folgende drei Anlässe:

Dorfmarkt Wolfhausen Hand- oder Dieseldraisine

Chilbi Bubikon Diesel-Lok mit Wagen

Weihnachtsmarkt Ritterhaus Diesel-Lok mit Wagen

Neben diesen festen Anlässen, könnten Privatanlässe mit der Diesel- oder Handdraisine angeboten werden.

Für die Benützung des Stammgleises durch  soll ein Vertrag abgeschlossen werden. Die Chilbifahrten werden jährlich vertraglich geregelt.

### 2. Diesel-Lok und Wagen – Überführung auf Stammgleis, Lagerort

beabsichtigt eine Diesellok mit Wagen, einen Schienentraktor sowie zeitweise eine Handdraisine auf dem Stammgleis zu stationieren. Dafür kann er das Geis der Husi und Simonis GmbH verwenden. So ist das Stammgleis ausserhalb der Betriebe nicht mit Fahrzeugen belegt. Mündlich ist dies mit  vereinbart,  wird diesen Vertrag noch versuchen schriftlich zu regeln.

**3. Betrieb an Chilbi SA 4.10.2014: Fahrplan, Offerte, Personenkapazitäten**

Die Kombination Diesel-Lok mit Wagen hat eine Kapazität von 65 Plätzen. Der Zug verkehrt zwischen Bahnhof Wolfhausen und Ritterhaus.

Der Fahrplan für die Chilbi kann im 30- bis 45-Minuten-Takt angeboten werden. Der Fahrplan soll mit den Fahrten des Oldiebusses und ev. der VZO abgestimmt werden. Bei ungenügender Personenkapazität sollen Fahrten des Oldiebusses zwischen Wolfhausen und der Chilbi Bubikon geprüft werden.

Gemäss einer ersten mündlichen Offerte von [ ] wären für die Gemeinde mit Kosten von ca. CHF 2'500 für den Bahnbetrieb an der Chilbi zu rechnen. Diese Kosten sollen nun aber im gesamten Aufwand zur Benützung des Stammgleises berücksichtigt werden.

**4. Unterhalt Pflanzen**

Durch die Gemeinde ist geplant, dass der Verein Konkret den Unterhalt macht. Es stellt sich die Frage, ob Konkret den Unterhalt für das ganze Jahr gewährleisten kann. Eine Kontrolle für Private-Fahrten müsste durch [ ] erfolgen. Falls [ ] tatsächlich eine Gruppe für den Unterhalt zusammen bringt, müsste jemand bestimmt werden, der für den Unterhalt verantwortlich ist.

1. Einholung der Offerte vom Verein Konkret
2. Besprechung mit Konkret und [ ] wer, wann, wo den Unterhalt mach.

**5. Unterhalt Gleis**

Das Schmieren der Weichen und Ausziehen der Rillen übernimmt [ ].

Das Gleis muss jedoch durch eine Fachfirma überprüft werden, ob in den nächsten 15-20 Jahren noch mit 20 km/h gefahren werden kann. Das Gleis soll künftig regelmässig geprüft werden.

Vorgehen:

1. Ein Fachmann des Kompetenzzentrums Fahrbahn soll das Gleis überprüfen. Es wird angestrebt, einen Vertrag für eine regelmässige (z.B. jährliche) Kontrolle zu vereinbaren. [ ] soll abklären wie dies gemacht werden könnte und zu welchem Preis.
2. Wie sieht es mit der Versicherungsdeckung der Gemeinde aus. [ ] wird das abklären.
3. [ ] teilt mit, dass er für die Fahrten versichert sei.

**6. Sicherung der Bahnübergänge**

Bei den Fahrten werden Triopane aufgestellt. Die Sicherung der Bahnübergänge liegt beim Betreiber.